

**IBU BAPA DIKHUATIRI GUNA
CRS TAK IKUT SPESIFIKASI**

GADAI NYAWA ANAK



Penguatkuasaan penggunaan kerusi keselamatan kanak-kanak (CRS) di dalam kenderaan bermula 1 Januari lalu menyebabkan ada ibu bapa yang sekadar tangkap muat dalam menyediakan kemudahan itu untuk anak masing-masing tanpa menyedari mereka merisikakan nyawa insan tersayang apabila membeli CRS yang tidak mematuhi spesifikasi dan piawai keselamatan, lapor Amir Abd Hamid dan Redzuan Muharam

Metro

Kajang: "Tak galakkan pembelian kerusi keselamatan kanak-kanak (CRS) terpakai namun tiada halangan dengan syarat tahu ia tidak pernah terbabit dalam kemalangan," kata Ketua Pengarah Institut Penyelidikan Keselamatan Jalan Raya Malaysia (Miros), Dr Siti Zaharah Ishak.

Dr Siti Zaharah memberi reaksi itu ketika diminta sarannya terhadap ibu bapa yang merancang untuk membeli CRS terpakai.

Menurutnya, pemeriksaan dan penguatkuasaan di premis termasuk kedai barangan terpakai di bawah bidang kuasa Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Hal Ehwal Pengguna (KPDNHEP) namun pihaknya akan terus menyalurkan maklumat dalam usaha memberi kefahaman kepada masyarakat.

Katanya, murah atau mahal harga CRS bukan persoalannya kerana yang lebih penting, ia dibuat mengikut spesifikasi dan piawaian ditetapkan.

"Paling dikhuatiri jika CRS hanya kelihatan menarik, tetapi dibuat tanpa ikut spesifikasi. Di situlah pentingnya



Pastikan CRS ikut spesifikasi

pelekat dengan Kod QR dan pengesahan piawaian.

"Ini kerana menerusi pelekat berkenaan, pengguna boleh mendapatkan butiran lanjut berkaitan produk dan mereka yang bercadang membeli CRS terpakai perlu ambil kira aspek ini dan tahu bahawa selain kedai *bundle*, CRS pemberian ahli keluarga atau individu lain juga sama

(termasuk dalam kategori terpakai).

"Tempoh maksimum penggunaan CRS lapan tahun, tetapi tiada masalah digunakan jika ia masih dalam keadaan baik, bebas kemalangan dan ada ketahanan kukuh," katanya ketika ditemui Harian Metro di pejabat Miros di Taman Kajang Sentral di sini.

Dalam pada itu, Dr Siti Za-

harah berkata, Miros turut bekerjasama dengan platform jualan dalam talian sebagai usaha memberi kefahaman berkaitan kepentingan pembelian CRS mengikut piawaian

"Kerjasama itu dijalankan menerusi penyaluran video berkaitan ujian pelanggaran dijalankan kepada platform berkenaan," katanya.





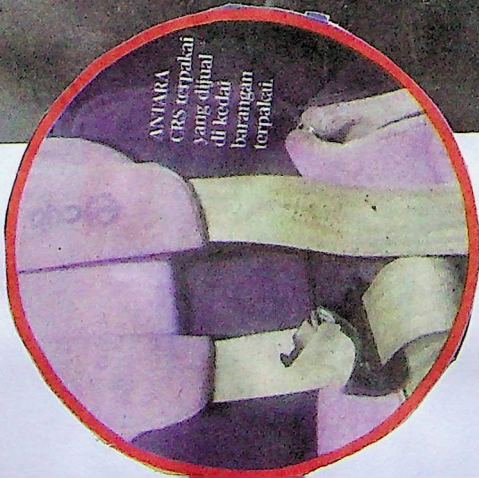
DR Siti Zaharah menunjukkan CRS yang dibuat mengikut spesifikasi ditetapkan.



DR Siti Zaharah menunjukkan contoh CRS yang mempunyai pelekat Kod QR.

506

CRS terpakai yang dijual di kedai barangan terpakai di sekitar Lembah Klang.



ANWARA
CRS terpakai yang dijual di kedai barangan terpakai.

Oleh Amir Abd Hamid
dan Redzuan Muharam
am@hmetro.com.my

Kuala Lumpur

Awas! Anda mungkin mahu berjimat namun tanpa disedari meletakkan anak dalam risiko kematian sekiranya menggunakan kerusi keselamatan kanak-kanak (CRS) terpakai yang tidak mengikut spesifikasi dan piawaian ditetapkan.

Harian Metro difahamkan, ada pembelian 'panik' CRS di seluruh negara rentetan penguatkuasaan penggunaannya yang diumumkan kerajaan bermula 1 Januari lalu.

Pembelian panik itu dilaporkan dilakukan ibu bapa bertujuan mengelak mereka disaman pihak berkuasa tanpa menyedari CRS mempunyai tarikh luput penggunaannya antara enam hingga lapan tahun. Malah, CRS yang pernah terbabat dalam kemalangan tidak boleh digunakan.

Wartawan Harian Metro melakukan tinjauan di

'Murah tak apa janji ada'

Pengguna berdepan risiko beli CRS terpakai tidak ikut spesifikasi, piawaian ditetapkan



beberapa kedai barangan terpakai di sekitar Lembah Klang bagi mendapatkan situasi sebenar susulan penguatkuasaan penggunaan

CRS berkenaan.

Seorang penjual barangan terpakai termasuk CRS yang ditemui di ibu kota berkata, permintaan CRS

meningkat sejak kerajaan mengumumkan penguatkuasaan penggunaannya. "Ramai pelanggan datang

beli. Mereka kebanyakannya mahu beli yang murah kerana bimbang dikenakan saman," katanya.

Menurutnya, CRS terpakai dijualnya diimport dari luar negara dan dijual sekitar RM80.

"Saya tidak tahu import dari mana, mungkin Jepun. Keadaannya elok lagi, di luar sana lagi mahal. Jangan risau, harga boleh runding kalau serius (untuk membeli)," katanya.

Ditanya berapa usia CRS terpakai dijualnya itu selain sama ada pernah terbabat dalam kemalangan atau tidak, peniaga terbabat kelihatan terpinga-pinga dan menggelengkan kepalanya.

Seorang lagi peniaga yang mahu dikenali sebagai Am, 35, berkata, harga CRS terpakainya dijualnya bergantung dengan keadaan. "Harga ikut *condition* (keadaan), yang cantik dan berjenama mahal sikit. Tapi, ada yang murah kalau mahu. Cuma keadaannya biasa-biasa saja. Janji ada dalam kereta, kalau tak nanti kena saman," katanya.

Selain tinjauan dilakukan di kedai barangan terpakai, wartawan juga melakukan pemerhatian terhadap penjualan CRS secara dalam talian.

Semakan di satu platform jual beli dalam talian mendapati harga ditawarkan lebih murah iaitu serendah RM30 hingga bawah RM50 selepas diskaun.

Meskipun rekaannya menarik dan memberi jaminan keselamatan di ruangan keterangan produk, tiada pelekat pengesahan piawaian dengan Kod QR dipaparkan.

Manakala, semakan di sebuah platform jual beli dalam talian mendapati harga ditawarkan mampu milik cuma terdapat penjual yang mengiklankan CRS walaupun keadaannya sudah tidak sempurna yakni terdapat kerosakan di beberapa bahagian.

Turut dijual CRS mudah alih serendah RM30 yang tidak diketahui sejauh mana ia boleh melindungi dari kecederaan serius sekiranya kenderaan terbabat dalam kemalangan.