

CRS tiada piawaian bahayakan kanak-kanak

Dijual secara berleluasa harga murah dalam portal beli-belah

Oleh Suzalina Halid
suzalina@bh.com.my.

Kuala Lumpur: Tawaran harga serendah RM18 seunit bagi kerusi kanak-kanak mudah alih mendorong ibu bapa membelinya tanpa menyedari risiko penggunaannya jika kelengkapan itu tidak memenuhi ciri-ciri keselamatan.

Mereka membelinya dari kedai aksesori atau membuat pesanan dalam talian selepas mengetahui penggunaan kerusi keselamatan kanak-kanak (CRS) diwajibkan dalam kenderaan bagi semua kanak-kanak bawah ketinggian 135 sentimeter (cm), berkuat kuasa 1 Januari ini.

Bagaimanapun, timbul persoalan sama ada tahap perlindungan keselamatan pada kerusi mudah alih itu memenuhi ciri-ciri ditetapkan pihak berkuasa atau sebaliknya.

Ini berikutan ada produk dikesan tidak menepati piawaian, tetapi dijual secara berleluasa dalam talian.

Tinjauan promosi dalam talian oleh *BH* mendapati ada kerusi kereta mudah alih terbabit yang mudah dipasang dan boleh dibawa sebagai beg sandang, dikatakan berkualiti tinggi dan selamat digunakan walaupun tiada tanda kelulusan piawaian oleh mana-mana pihak.

Laporan Khas

Selain digunakan dalam kereta, kerusi keselamatan kanak-kanak yang mempunyai lima tempat pengikat itu dikatakan boleh digunakan di meja makan dalam rumah kerana menggunakan span yang boleh dilaraskan.

Berdasarkan spesifikasi diberikan penjual, kerusi keselamatan mudah alih itu boleh digunakan terhadap bayi seawal usia enam bulan sehingga kanak-kanak berusia tujuh tahun.

Semakan *BH* ke atas sebuah portal beli-belah dalam talian mendapati, pengedar tempatan dan luar negara bagi CRS menawarkan pada harga serendah RM18 hingga RM39.90 seunit.

Ada juga pengedar menjualnya

pada harga antara RM20 hingga RM60 seunit dengan ciri-ciri kelengkapan dipromosikan hampir sama.

Susulan tawaran harga terbabit, seorang penjual kerusi keselamatan berkenaan merekodkan hampir 3,000 jualan dalam tempoh yang singkat.

Pengarah Operasi Persatuan Keselamatan Kanak-Kanak Malaysia (CPSM), Jchanet Tan, berkata penjualan CRS tidak mengikut piawaian dikhuatiri boleh mengancam nyawa kanak-kanak, sekaligus menggagalkan matlamat kerajaan mewajibkan penggunaan kerusi keselamatan itu.

Beliau menyifatkan kerusi keselamatan tanpa piawaian sebagai 'pembunuh' golongan berkenaan kerana ia berisiko menyebabkan mereka tercampak apabila berlaku perlanggaran.

"Penggunaannya sama seperti kanak-kanak terbabit tidak memakai sebarang kelengkapan keselamatan kerana tiada daya penahan. Kerusi keselamatan mudah alih yang tidak mematuhi piawai keselamatan, tidak patut sama sekali digunakan dalam kereta.

"Ini kerana CRS itu dicipta untuk penggunaan di meja makan, namun penjual yang kononnya 'kreatif' memasarkannya sebagai CRS," katanya.

Katanya, usaha membendung aliran ini termasuk kempen kesedaran harus dijalankan supaya ibu bapa mendapat mesej yang jelas berhubung penggunaan CRS.

Timbalan Perdana Menteri, Datuk Seri Dr Wan Azizah Wan Ismail, pada Oktober lalu, mengumumkan kerajaan menetapkan CRS diwajibkan dalam kenderaan bagi penggunaan semua kanak-kanak bawah ketinggian 135 sentimeter (cm), bagi memastikan keselamatan mereka jika ter-



CRS diwajibkan untuk kanak-kanak bawah ketinggian 135cm bagi memastikan keselamatan mereka terjamin. (Foto hiasan)



Kerusi keselamatan tanpa piawaian sebagai 'pembunuh' golongan berkenaan kerana ia berisiko menyebabkan mereka tercampak apabila berlaku perlanggaran.

Jchanet Tan,
Pengarah Operasi Persatuan Keselamatan Kanak-Kanak Malaysia

leluasa. Ia sangat bahaya kerana berupaya mengancam nyawa kanak-kanak apabila berlaku hentaman kerana kita yakin kesannya lebih teruk.

bukti tidak selamat. Beliau berkata, pihaknya khuatir penjualan CRS tidak menepati piawaian, termasuk versi mudah alih itu boleh memberi mesej salah kepada ibu bapa yang terus membeli tanpa berfikir panjang.

"Justeru, perlu ada usaha menghalang penjualan kerusi mudah alih seperti ini yang kini menjadi 'trend'," katanya.

"Iklan berhubung penjualan CRS mudah alih ini sudah ber-

Fakta Nombor

RM18

Harga

terendah CRS dijual dalam portal beli-belah

babit kemalangan.

Sementara itu, Pengurus Kanan Gabungan Persatuan Pengguna Malaysia (FOMCA), Nur Asyikin Aminuddin, menggesa Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Hal Ehwal Pengguna (KPD-NHEP) mengambil tindakan terhadap penjualan CRS yang ter-











Penjualan CRS tidak mengikut piawaran ditetapkan MIROS di portal beli-belah. (Foto Halimatun Saadiah Sulaiman/BH)

GARIS PANDUAN PEMAKAIAN KERUSI KESELAMATAN KANAK-KANAK MENGIKUT KATEGORI

Kanak-kanak yang mempunyai ketinggian 135cm ke bawah diwajibkan menggunakan kerusi keselamatan kanak-kanak mengikut tahap ketinggian dan berat berdasarkan peraturan UN R44 atau R129. Penggunaan dan pemasangan perlu merujuk kepada manual kerusi keselamatan kanak-kanak dan juga manual kereta



Kategori	Tinggi berat	Anggaran umur	Jenis tempat duduk kanak-kanak
<ul style="list-style-type: none"> ● Kumpulan 0/0+ kerusi keselamatan kanak-kanak menghadap belakang) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Sekurang-kurangnya sehingga 9kg ● Digalakkan sehingga 13kg ● Tinggi sehingga 83cm 	0-18 bulan 	Tempat duduk keselamatan bayi 
<ul style="list-style-type: none"> ● Kumpulan 1: Kerusi keselamatan kanak-kanak menghadap hadapan 	<ul style="list-style-type: none"> ● 9.8 kg ● Tinggi 71 cm ke atas 	15 bulan - 4 tahun 	Tempat duduk keselamatan kanak-kanak 
<ul style="list-style-type: none"> ● Kumpulan 2: Kerusi keselamatan kanak-kanak menghadap hadapan 	<ul style="list-style-type: none"> ● 15-25 kg ● Tinggi 100 cm ke atas 	4-7 tahun 	Digalakkan memakai booster dengan 5 poin harness 
<ul style="list-style-type: none"> ● Kumpulan 3: Kerusi keselamatan kanak-kanak menghadap hadapan 	<ul style="list-style-type: none"> ● 22-36 kg ● Sehingga ketinggian 135cm 	6 tahun ke atas 	Tempat duduk sokongan (booster) 

Kumpulan kerusi keselamatan kanak-kanak mengikut saiz dan jenis tempat duduk.

Hentikan jualan atas talian CRS tak ikut standard

Kuala Lumpur: Institut Penyelidikan Keselamatan Jalan Raya Malaysia (MIROS) mengesahkan kerusi kanak-kanak mudah alih yang dijual berleluasa di portal beli-belah tidak diklasifikasikan sebagai kerusi keselamatan kanak-kanak (CRS).

Ketua Pengarahnya, Dr Siti Zaharah Ishak, berkata pemasangan kerusi kanak-kanak seumpama itu tidak selamat dan tidak mematuhi standard ditetapkan Peraturan Pertubuhan Bangsa-Bangsa Bersatu.

Justeru, katanya, tindakan segera perlu diambil, termasuk menghentikan penjualan produk itu di pasaran kerana ia ternyata boleh mengelirukan pengguna.

"Ia bukan kerusi keselamatan kerana ia tidak mempunyai daya tahan terhadap kanak-kanak, namun sekarang kita tiada un-



Siti Zaharah Ishak

dang-undang untuk dikuatkuasakan.

"Apabila undang-undang ini dilaksanakan nanti, mungkin kita boleh ambil tindakan untuk mereka hentikan daripada pasarkan. Memang kita kata akan ambil tindakan penguatkuasaan lebih tegas pada Julai (berhubung pemasangan CRS).

"Tetapi kalau kita lihat secara nyata, produk ini tidak selamat. Perkara ini boleh diambil tindakan segera. Kena wujudkan kerjasama antara kementerian untuk menjalankan penguatkuasaan," katanya kepada *BH*, di sini.

Siti Zaharah berkata, MIROS turut menjalankan inisiatif dengan menjalinkan kerjasama dengan portal beli-belah dalam talian untuk mendapatkan data berhubung jualan CRS sama ada ia mematuhi standard atau sebaliknya.

"Contohnya, melalui kerjasama dengan sebuah portal beli-belah dalam talian sebelum ini, kita berikan mereka video dan maklumat berhubung kesedaran menggunakan CRS yang mematuhi piawaiian supaya pembeli sedar akibatnya," katanya.